

UPŘESNĚNÍ TECHNOLOGIE
OPRAVY U DIAGNOSTICKÉHO
PRŮZKUMU KONSTRUKCE
VOZOVKY
SILNICE II/325 V ÚSEKU

OBEC VRCHOVNICE
KM 6,740 - 7,140

Zpráva č. DV-15-063-08/13c z 10/2018

Zadavatel:

Správa silnic královéhradeckého kraje, p.o.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové - Plačice

Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	VIAKONTROL, spol. s r.o.
IČ:	60202564
DIČ:	CZ60202564
Obchodní rejstřík:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346
Sídlo firmy:	Houdova 18, 158 00 Praha 5
Adresa pro písemný styk:	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9
Osoby zmocněné k jednání:	Petr Neuvirt - výkonný ředitel společnosti
Telefon, fax:	+420 246 082 420, +420 267 193 400
E-mail:	office@viakontrol.cz
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic, a. s., č.ú.: 5090678001/2700
Web:	www.viakontrol.cz

Návrh způsobu a technologie opravy

Pro podklady zpracování diagnostiky na komunikaci II/325, úsek č. 8 byl vyhodnocen stávající stav.

Technologie opravy vozovky je navržena na životnost 25 let - za předpokladu:

- provedení stavebních prací v souladu s platnými technickými předpisy a současně s dodržáním technologických postupů při provádění předmětných úprav
- zajištění funkčnosti odvodnění tělesa vozovky
- správného a včasného provádění běžné údržby a údržby (TP 87)
- správného užívání vozovky a vedení odpovídajících intenzit dopravy, na které byla oprava dimenzována

Z měření vyplývá, že konstrukce vozovky v požadovaném úseku je nehomogenní a místy nedostatečná.

Hodnocení stavu povrchu vozovky:

Podle TP 87 klasifikačním stupněm: stupeň 5 - havarijní stav

Hodnocení únosnosti asfaltové vozovky:

Podle TP 87 klasifikace únosnosti: stupeň 4-5 - nevyhovující až havarijní stav

Úsek č. 8, km 6,740 - 7,140, intravilán obce Vrchnovnice

Varianta č. 1

- rozfrézovat, odstranit a reprofilovat konstrukční souvrství na hloubku 390 mm
- provést úpravu vzniklé pláně tak aby byl dodržen požadavek E_{def2} min. 60 MPa
- provést vrstvu ŠD 0/32 (nebo 0/45) podle ČSN EN 13285 (šterkodrt) v tloušťce 170 mm a zhutnit na $E_{def2} = 100$ MPa
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C50 BP 5 v množství 1,00 kg/m² zbytkového asfaltu
- provést vrstvu PMH v tloušťce 110 mm
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v II. pol. r. 2015. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:



Ing. Václav NEUVIRT, CSc

Držitel oprávnění č. 335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.



Petr NEUVIRT

Držitel oprávnění č. 334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.